



<b>Verificator / Expert</b> <b>Checker / Expert</b>		<b>Cerinta</b> <b>Requirement</b>		<b>Semnatura</b> <b>Signature</b>		<b>Referat / Expertiza</b> <b>Report / Expertise</b>									
				<b>MINISTERUL</b> <b>TRANSPORTURILOR</b>											
		<b>BENEFICIAR / BENEFICIARY :</b>				<b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA</b>									
<b>PROIECTANT / DESIGNER:</b>										<b>Data</b> <b>Date</b>		<b>Semnatura</b> <b>Signature</b>			
<b>Aprobat</b> <b>Approved</b>		<b>Sef de echipa</b> <b>Team leader</b>		<b>C. Teodorescu</b>		<b>03.2013</b>									
<b>Verificat</b> <b>Checked</b>		<b>Expert Cheie</b> <b>Key Expert</b>		<b>/ D. Stanescu</b>		<b>03.2013</b>									
<b>Subcontractant / Subcontractor</b>															
<b>Aprobat</b> <b>Approved</b>		<b>Adjunct Sef de echipa</b> <b>Deputy Team leader</b>		<b>A.M. Baicu</b>		<b>03.2013</b>									
<b>Proiectat</b> <b>Designed</b>		<b>Inginer</b> <b>Engineer</b>		<b>M. Golea</b>		<b>03.2013</b>									
<b>"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"</b>													<b>Project 9i</b> <b>35311.1</b>		
<b>"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"</b>													<b>Faza / Phase:</b> <b>PTH+CS / TD+TS</b>		
<b>Denumire desen / Drawing name:</b> <b>RADNA - Schema de sectionare si alimentare / Sectioning and supply diagram</b>															
<b>Scara / Scale</b> <b>- / -</b>		<b>Revizia / Revision</b> <b>1/16.05.2013</b>		<b>Cod desen / Drawing Code</b> <b>PT.02.05.06.EA.000</b>		<b>Nr / No</b> <b>01 / 03</b>									